

Audi A6, 1996г, 2,5 л, 85 кВт, дизель, мануал, 262812 км

Tallinn

03.10.2008



Владелец машины:

Jevgeni

55608353

Jevgenes@gmail.com

Используемый продукт FFi

MPG-CAPS™

Результат:

Расход топлива

Средний расход до применения продукта **6,6** л/100км

Средний расход во время использования продукта **6,0** л/100км

ЭКОНОМИЯ: -9%

**При использовании продукции FFi, владелец машины экономит в среднем
918 крон в год.** (с учетом стоимости продукции)

CO / сажа (тесты приложены)

Средний выброс вредных веществ до использования продукта **1,170**

Средний выброс вредных веществ во время использования продукта **0,120**

РАЗНИЦА: -90%

**При использовании продукции FFi, количество вредных выбросов
сократилось в 9,8 раз(а).**

Комментарий владельца

Безусловно при использовании продукта MPG-Caps автомобиль стал резвее разгоняться, легче делать обгоны - а самое главное снизился выброс сажи и уменьшился расход топлива. При одновременном использовании продукта MPG-Extreme, двигатель стал работать мягко, ушли металлические шумы и двигателя не стало слышно в салоне, при том что автомобиль дизельный и не такой уж новый! Также отработка масла снизилась во много раз, что тоже не маловажно.

Выброс сажи до и после



Sõiduki tehnoülevaatus kontrollkaart

T .1517599

Mark, kaubanduslik nimi: **AUDI A6**
 VIN-kood (tehasetähis): **WAUZZZ4AZTN028375**
 Esmase registreerimise aeg: **28.03.1996**
 Registreerimismärk: **431AXB**
 Reg. tunnistuse number: **EB658728**
 Mootori tüüp / Number: **AAT /**
 Odomeetri näit (km): **255891**
 Kategooria: **M1**
 Ülevaatus aeg: **14.03.2008 kell 16.54**
 Ülevaatuspunkti nimi: **AUTO JÕHVI AS (ARK Jõhvi büroo)**



TEHNOÜLEVAATUS
 OÜ HANSAMARKS
 TALLINN KADAKA TEE 183D
 Tel. 6508 680

Tarkvara vers.: 3.00
 Seadme tüüp MD02

Kuupäev : 11.09.08
 Aeg : 16:45
 Mõõtmisprogramm: diisel

Sõiduki VIN-kood
 Registreerimismärk:
431AXB

Läbisõit: 262392
 Sõiduki mark klahv 2
 AUDI
 Sõiduki mudel klahv 2
 A-6
 Sõiduki VIN-kood
 028375

Sõiduki piirväärtused

Seadistamine:
 Min õli temp. 80 °C
 Tühikäigup. liiga [min⁻¹]
 min. 600 max. 1200
 Piirpöörded [min⁻¹]
 min. 3000 max. 5000
 Max k-tegur 3.00 m⁻¹
 Testimiseg(tx) 0.5 s
 Testi variant B
 Mõõtmisnõud nr. 1

S. mõõdetud tulemused

Seadistamine/tulemused
 õli temp. # 90 °C OK
 Tühikäigup. 1070 min⁻¹ OK
 Piir.PS 3300 min⁻¹ OK
 Vabakiirendus
 1. 2. 3.
 nLL 840 -- -- OK
 nAR 3210 -- -- OK
 k 0.12 -- -- --
 tx 3.55 -- -- --

Sagedusdiap. ≤ 0.50m⁻¹ OK
 Keskm.väärtus 0.12m⁻¹ OK

Visuaalne kontr. #i.0.

Testi tulemused:
 Suitsususe test soorit.
 Plommitud

Märkus:
 Puudub

Kontrollarv:

Mõõtja:
 519
 Allkiri:

Sõidukil seadmetega kontrollitud mõõtmistulemused:

Heitmed: Diisel

Ω min.		p/min
Ω max.		p/min
K - lubatud	3.00	
K - mõõdetud	1.17	

VO: "väheohtlikud rikked ja puudused" - tehniliselt lihtsamad rikked ja puudused; mis ei ohusta liik vajaliku aja jooksul. Ülevaatus läbitakse veel 4 väheohtliku veaga.

OV: "ohtlikud rikked ja puudused" - liiklus- ja keskkonnaohtlikud rikked ja puudused. Vajalik kordun lühimat teed remondikohta, ülevaatuspunkti, ARK büroosse ja tagasi garazeerimiskohta.

EOV: "eriti ohtlikud rikked ja puudused" - rikked ja puudused, mille esinemisel ei ole lubatud omal j

Ülevaatus liik:	Korraline	Otsus:	Tehniliselt korras

Tehnoülevaatus tulemuse otsustas:

tunnistuse number: 452

pitser:

allkiri:

14.03.2008 17:22:58

